

ООО "Плаза Инфо"

400120, Волгоград, ул. Елисеева 19
8 (8442) 50 00 39



Мобильный руководитель

Контроль работ подрядчика

График строительства

Статистика и аналитика по видам работ

Контроль материалов

Контроль персонала

Контроль и телемониторинг транспорта



Описание системы

Назначение

Автоматизированная система управления строительством ООО "Плаза-Инфо" - комплексное IT-решение для строительных компаний, предназначенное для увеличения эффективности контроля проведения строительных работ и уменьшения коррупционных составляющих путем автоматизации процессов сбора различных данных (финансовых, материальных и т.п.) и их последующей аналитики. Система управления капитальным строительством ООО "Плаза-Инфо" предоставляет набор инструментов для автоматизации управления строительством: планирование и контроль реализации строительных проектов, **своевременное обнаружения рисков**, соблюдение сроков в ходе реализации проектов.

Области применения

Компании, выполняющие функции Заказчика, Генподрядчика, Подрядчика;

Назначение системы управления капитальным строительством

Управление строительными проектами

Своевременное выявление проектных рисков и отклонений от запланированных показателей;

Повышение эффективности управления проектами

Преимущества системы управления строительными проектами ООО "Плаза-Инфо"

Единое информационное пространство для скоординированной работы участников проекта строительства

Сквозной контроль финансовых потоков строительных работ от заказчика/инвестора до субподрядчиков.

Контроль всех строительных работ согласно смете.

Выявление потенциально «слабых» мест при выполнении строительных работ.

Учет всех отклонений при выполнении строительных работ и финансовых проводках.

Раннее выявление финансовых нарушений и нарушений строительных работ

Контроль реализации строительных проектов

Учет данных по выполнению проекта с детализацией

Учет неподтвержденного первичными документами факта выполнения работ по проекту (по физическим объемам или в процентном отношении)

Автоматизированный контроль отклонений

Специализированный механизм подбора данных, исключающий учёт работ, не предусмотренных утвержденным планом

Исключение двойного ввода данных

Контроль превышения утвержденных объемов

Основные преимущества внедрения системы автоматизации управления строительством:

1) Повышение качества управленческих решений

Возможность оперативного получения объективной информации о ходе реализации проектов

Оперативное формирование сложных аналитических отчетов в разрезах, предусмотренных требованиями управленческого учета компании с возможностью детализации сводных данных

2) Обеспечение скоординированной работы участников проектов

Работа в едином информационном пространстве

Управление правами доступа к данным информационной базы в соответствии с ролями пользователей

3) Повышение эффективности управления изменениями и своевременное выявление рисков

Контроль перемещения транспорта, а также связанных с ним расходов, благодаря ГЛОНАСС - системе мониторинга нашей компании

Формирование в режиме реального времени отчетов о текущем состоянии проектов

Автоматизированный контроль и визуализация отклонений от плановой работы

Выявление отклонений от плановых сроков выполнения работ и поставки оборудования на объекты

Настройка уведомлений пользователей при наступлении определенных событий

Повышение персональной ответственности за достижение результатов проекта

Автоматическая регистрация авторов и пользователей, вносящих изменения

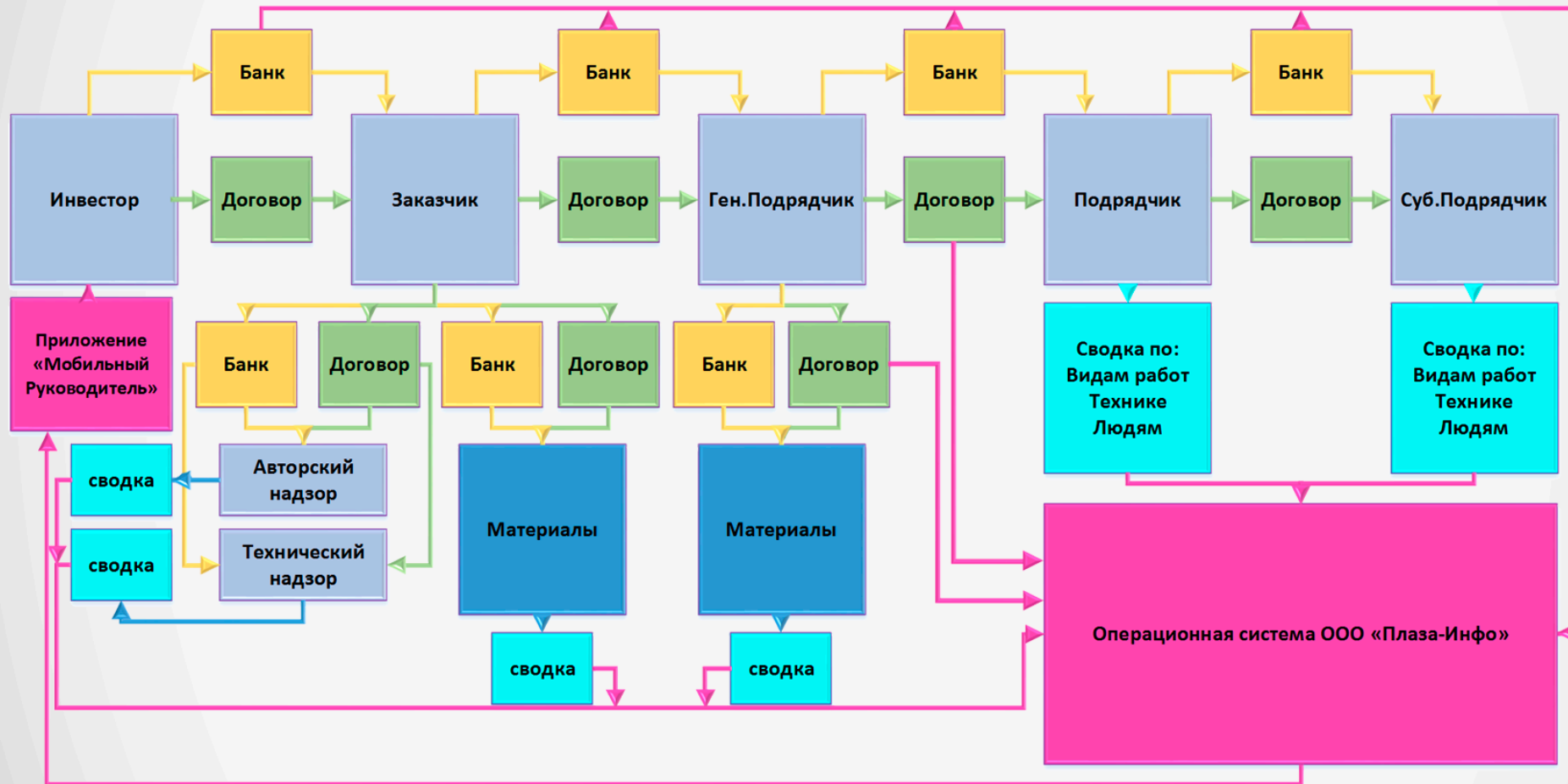
Автоматизация рутинных производственных операций

Автоматическое формирование оперативных и аналитических отчетов;



Описание системы

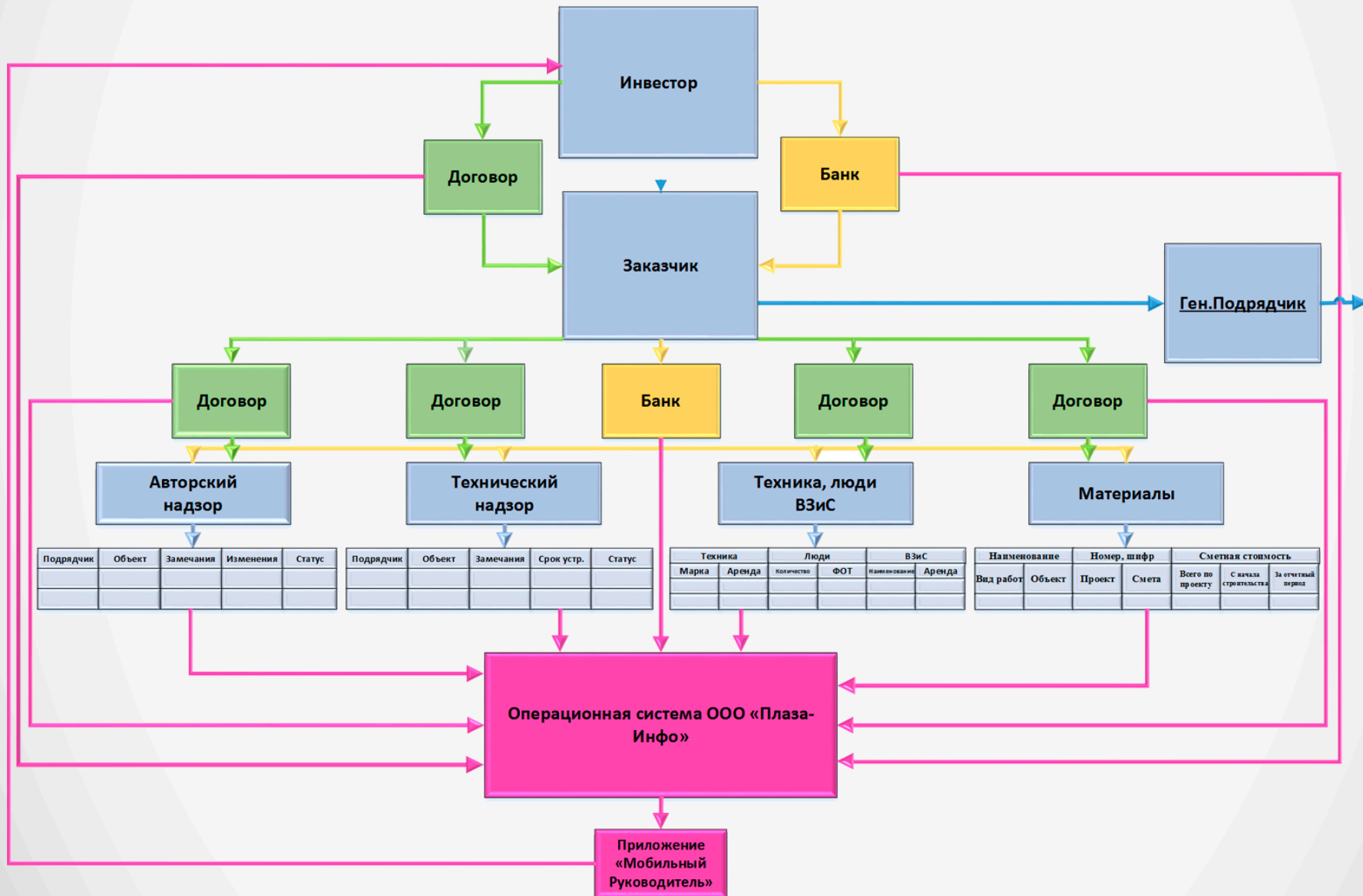
Общая структура системы





Описание системы

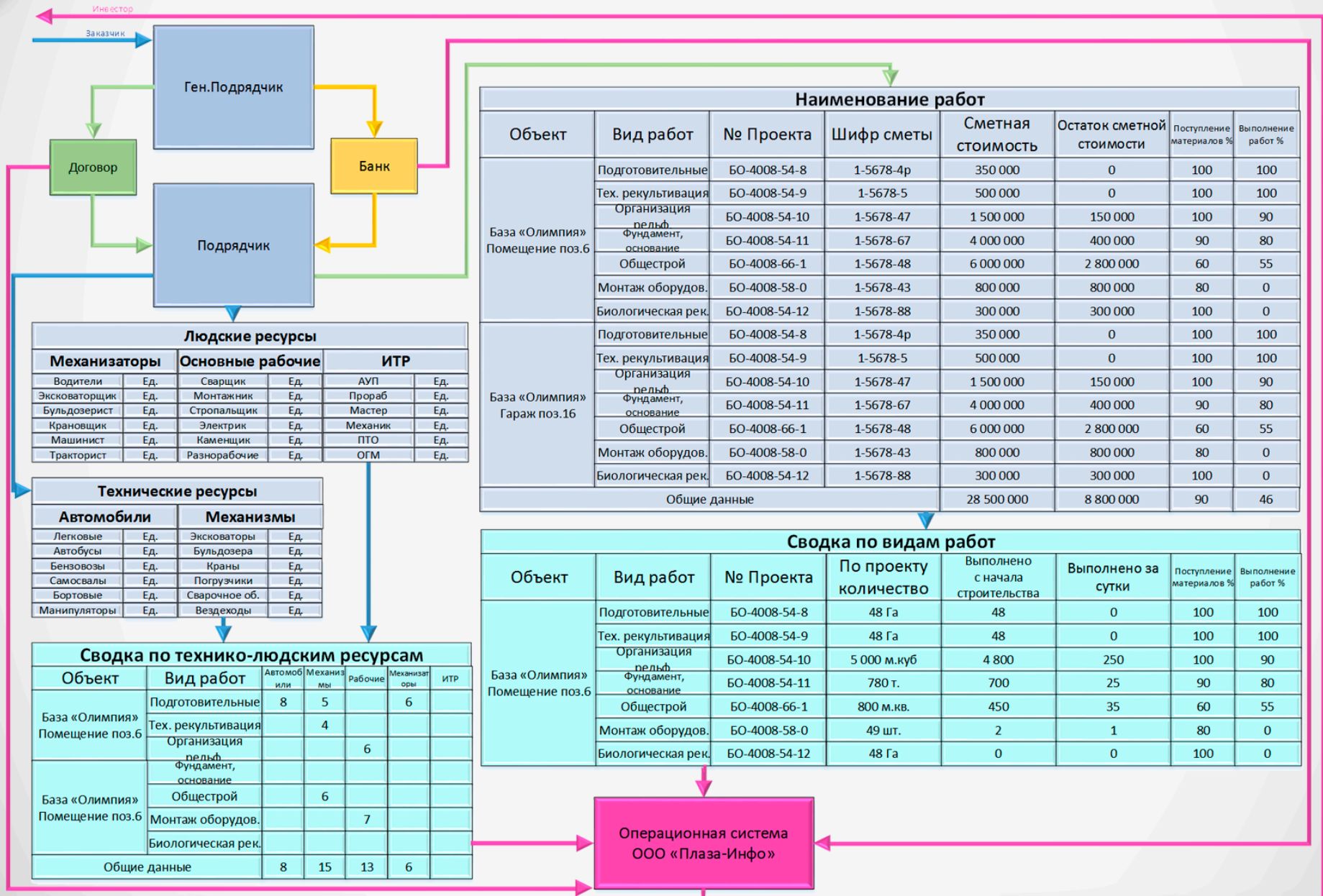
Схема отчетов заказчика





Описание системы

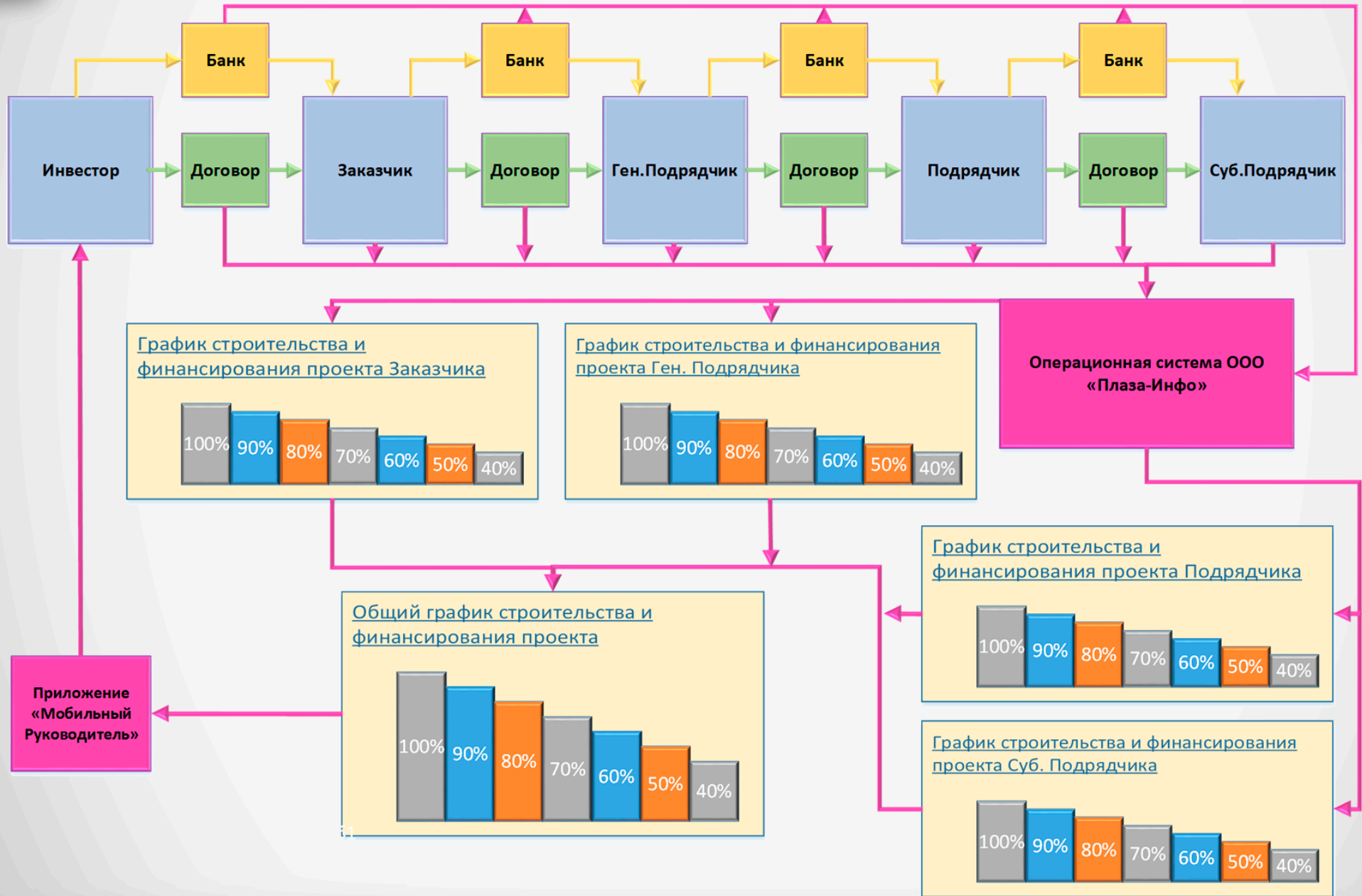
Схема отчетов подрядчика





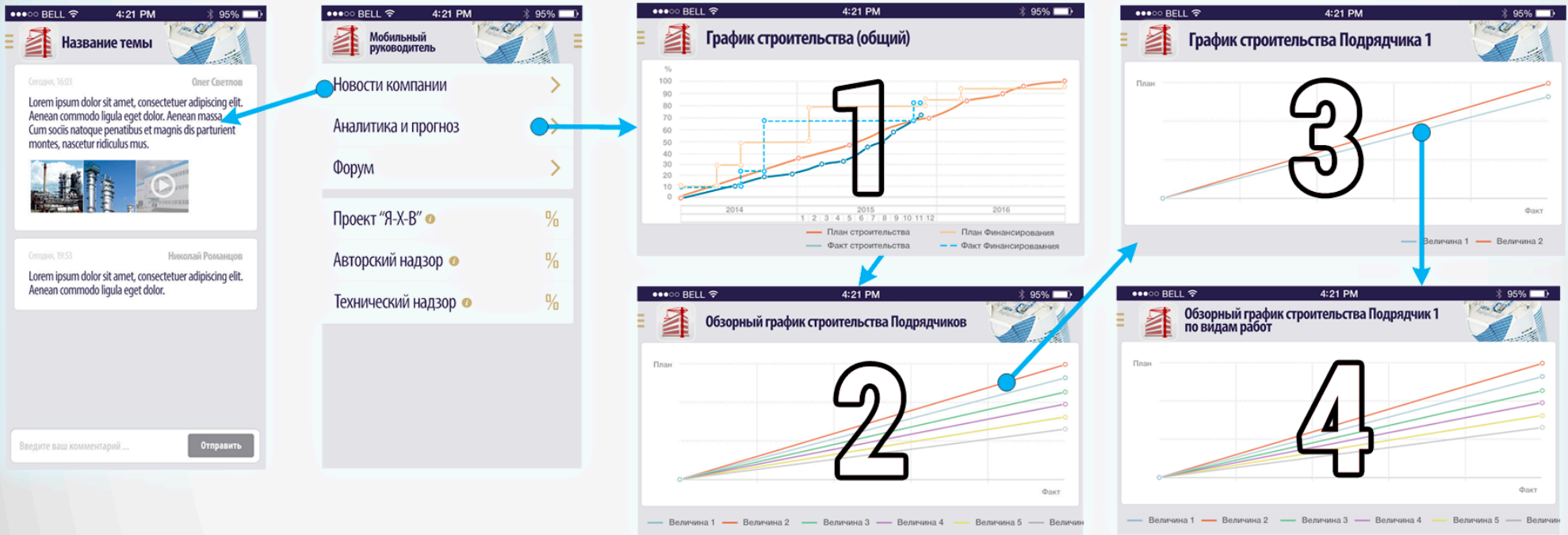
Описание системы

Схема работы операционной системы





Вид мобильного приложения

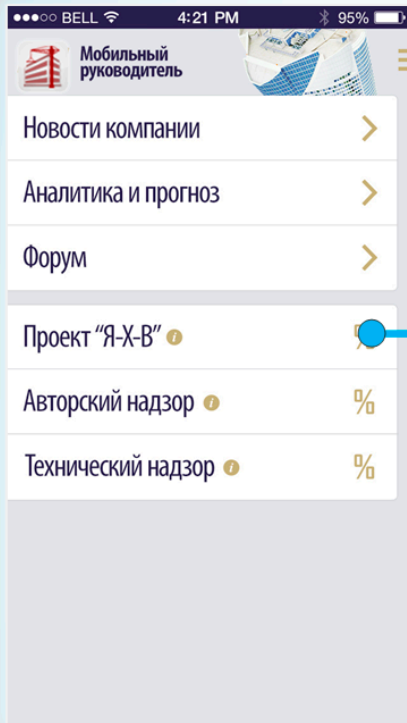


"Новости компании" - узнать последние новости о проекте, о компании и ее работниках, о новых проектах и т.д.

"Проект "Я-Х-В" - при анализе "Графика строительства" (1) можно увидеть общий ход строительства, на "Обзорном графике всех Подрядчиков" (2) видно каждого подрядчика отдельно их общую динамику и прогноз, что позволяет своевременно выявить причины снижения темпа строительства. На (3,4.) можно детально разобрать какой подрядчик и по какому виду работ отстает от утвержденного Заказчиком графика и принять срочные меры.



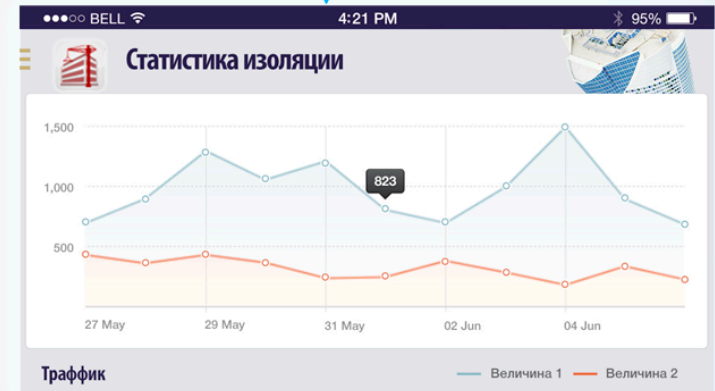
Вид мобильного приложения



Участок строительства	Подрядчик	%
0 - 200 км	1	5,57 >
200 - 400 км	2	5,31 >
400 - 600 км ●	3	4,07 >
600 - 800 км	4	4,00 >

Материалы		Виды работ	%
Заказчик	Подрядчик		
% >	% >	Подготовительные	5,57 >
% >	% >	Изоляция ●	5,31 >
% >	% >	Траншея	4,07 >
% >	% >	Утепление	4,00 >

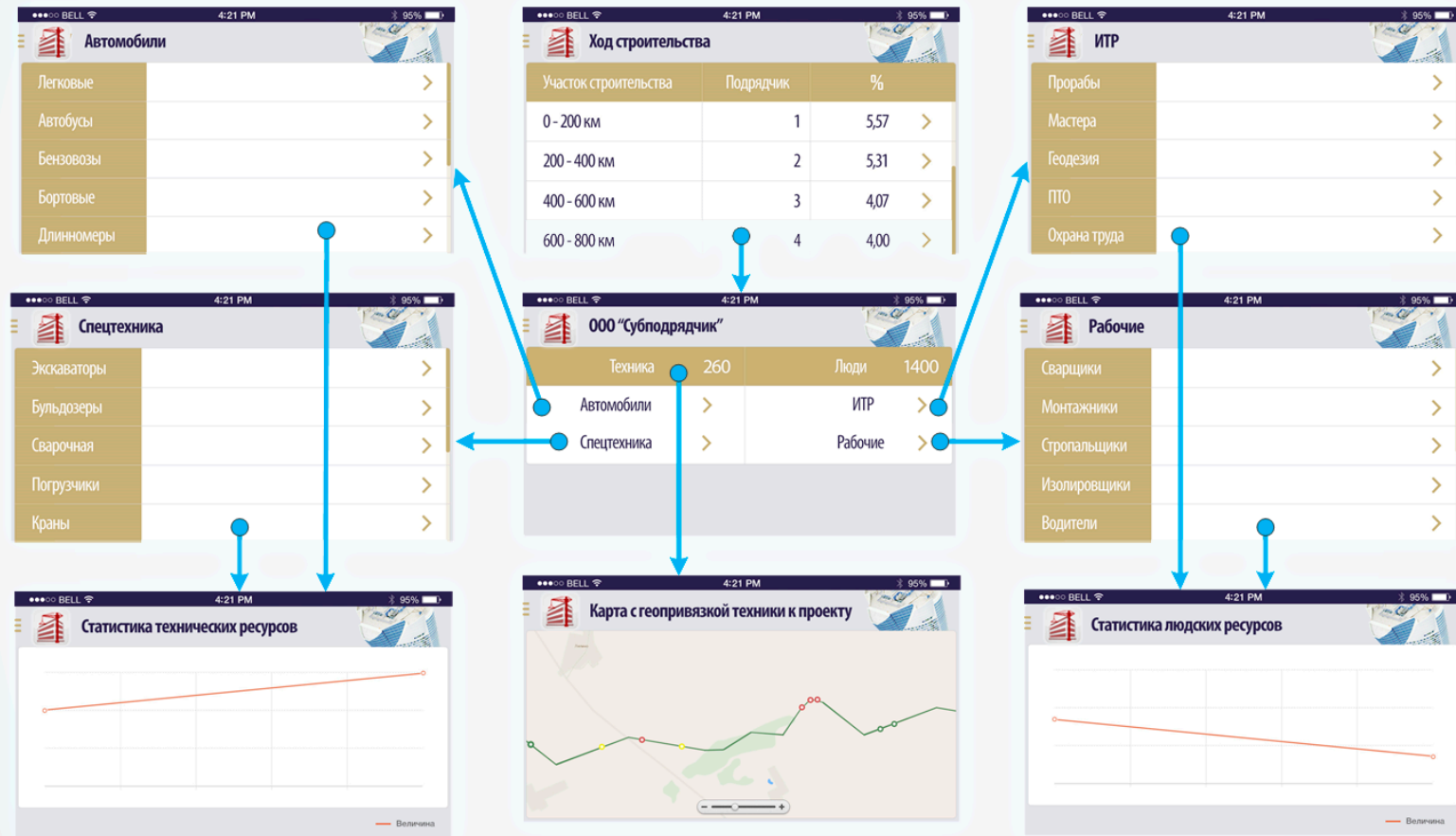
25.08.2115	Кол. ст.	Метров	Техника	Люди
Проект >	>	>	>	>
Сначала >	>	● >	>	>
За сутки >	>	>	>	>



“Проект”- посмотреть ход строительства в процентном соотношении на любом участке; поставку материала; суточную сводку по видам работ подрядчиков; посмотреть статистику с начала строительства.



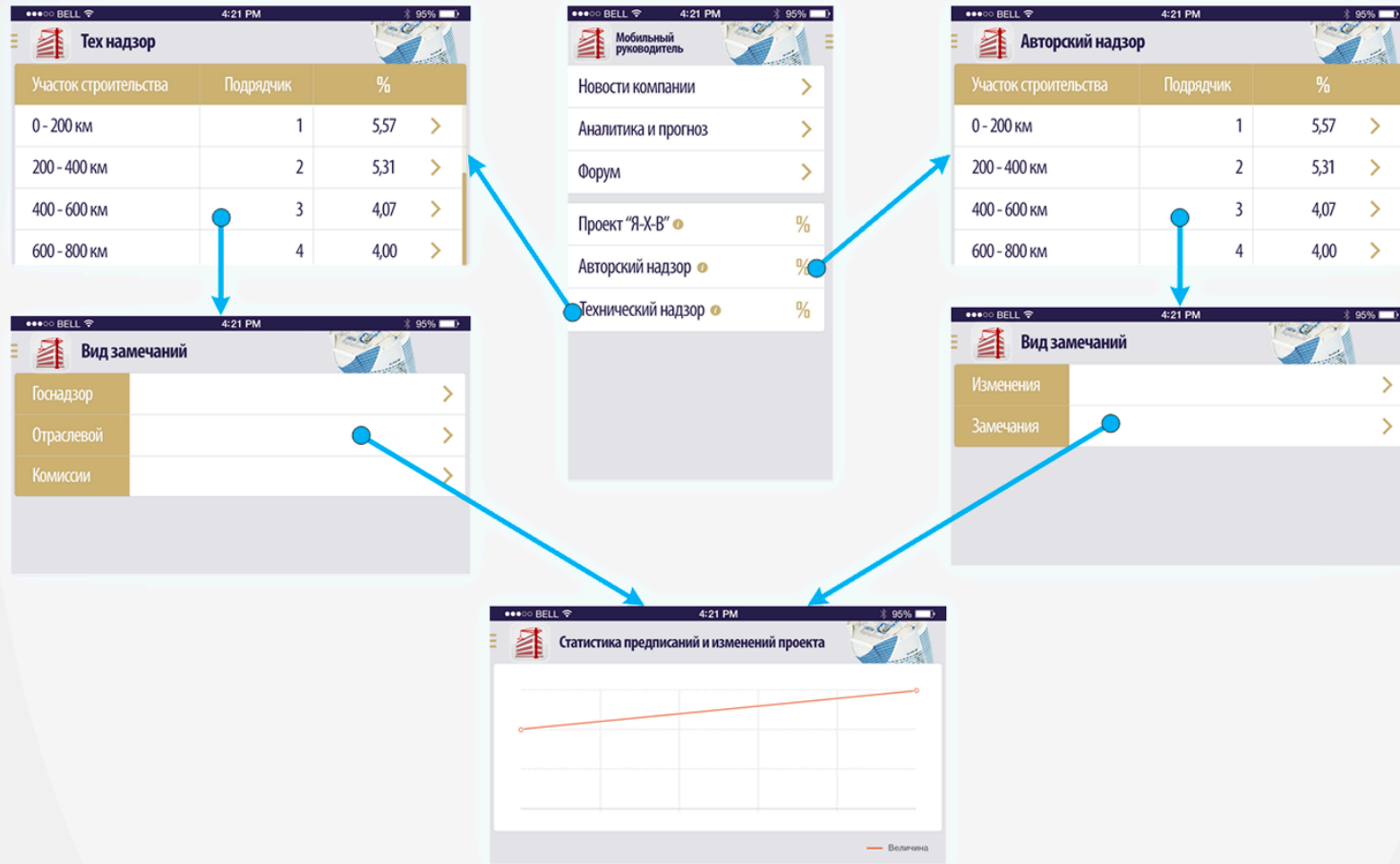
Вид мобильного приложения



"Подрядчик 4" – подробное описание каждого подрядчика, количество техники и наличие людских ресурсов. Провести полный анализ состояния технико-людского ресурса с геопривязкой техники на карте к проекту.



Вид мобильного приложения



“Полный отчет о всех изменениях, замечаниях, предписаниях проекта



Вид операционной системы (сайт)

The screenshot displays a web application interface for vehicle management, overlaid on a Windows desktop environment. The application is titled "Управление автомобилями" and "ООО Плаза Инфо".

The interface includes a sidebar with navigation options like "Водители" and "История ТС". The main content area is divided into sections for vehicle details, trip creation, and a search table.

Vehicle Details (Left Panel):

- Водители:** ID Водителя, ФИО, Дата рождения, Телефон, Адрес, Паспорт, Вод. права, ИНН, История ТС.
- Расширенный поиск:** Водители, История ТС.

Vehicle Information (Middle Panel):

- Общая информация о ТС:** TC ID (trk366147), Модель (DAF XF95 2003), Гос номер (A234BY134), Device ID (N/A), Последнее ТО (12.12.2012), VIN (BU552233232).
- Данные о текущем состоянии:** Местонахождение, Уровень бак1, Уровень бак2, Последнее время, PING.
- Рейсы ТС:** Таблица с колонками "Начало" и "Конiec".

Trip Creation (Right Panel):

- Создание нового рейса:** TC (trk366147), Откуда (волограад), Куда (москва), Дата, Расстояние (970,9 км), Описание (4, 9).

Search Table (Bottom Panel):

По TC	Начало	Конiec	Открыть
DAF XF95 2003 A234BY134	2014-06-20 00:00:00	2014-06-21 00:00:00	Открыть
DAF XF95 2003 A234BY134	2014-06-21 00:00:00	2014-06-22 00:00:00	Открыть
DAF XF95 2003 A234BY134	2014-06-22 00:00:00	2014-06-23 00:00:00	Открыть

The desktop environment shows a Windows taskbar with icons for various applications, a clock displaying "15:49:52", and a browser window with the URL "http://localhost:1500/".

Програмное решение, позволяющее анализировать, прогнозировать, выявлять и предупреждать сбои процессов строительства на основании данных, собранных во время работ, а также контролировать в режиме реального времени состояние и местоположение техники (устройство ГЛОНАСС-мониторинга компании)